

## RAPPORT

<b>Klubb: Oppdal flyklubb</b>	<b>Sted/dato: Oppdal flyplass, Fagerhaug 3. juli 2017, kl 12:00</b>
<b>Følgende funksjoner/navn var til stede:</b>  <b>Otto Vollan, operativ leder</b> <b>Odd Nyberg, skolesjef</b> <b>Erlend Eithun, teknisk leder</b> <b>Jørn Flotten, miljøansvarlig</b>  <b>Det var også fremmøtt en del medlemmer, slik at virksomhetstilsynet fikk en litt annen form en opprinnelig planlagt.</b>  <b>Grunnlagsdokumentasjon som ble tatt med fra NLF til revisjonen var:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Årlig revisjon av klubb, skjema fra 2017</b></li><li>- <b>Aktuelle vedlikeholdsrapporter på fly som har klubbtilhørighet i klubben</b></li></ul>	

*Virksomhetstilsynet ble varslet i henhold til NLFs prosedyre for Virksomhetstilsyn.*

### 1. KLUBBENS- / GRUPPENS ORGANISASJON

*Klubben/gruppen er bemannet slik det er beskrevet i NLFs sikkerhetssystem for mikroflyging, Mikroflyhåndboken(MFHB), på relevante punkter, og det finnes instruksjoner for funksjonene, alternativt benyttes «standarden» i MFHB.*

Klubben har hatt en gjennomgang med lokal idrettskrets, og det synes som om klubben har en god dialog med idrettskretsen.

Klubben er besatt med de fagfunksjoner som MFHB krever.

Det ble informert om hvorledes NLF ser for seg at skolevirksomheten i klubbene skal foregå, ved at skolevirksomheten går i regi av klubben, og at det er klubben som innkasserer betaling for flyeie. I de tilfeller hvor klubben leier inn private fly, så refunderer klubben til flyeier i henhold til inngåtte leieavtale.

- Økonomi, skoleflyging:  
Forholdet rundt dette med dekning av kostnader for instruktør ble tatt opp, og det synes som om forholdet er greit ivaretatt i klubben.
- Økonomisk underslagsforsikring, informasjon, via NLF:  
Klubben ble orientert om at dette er på plass ved at klubben er tilsluttet NLF, ref NLFs krav om underslagsforsikring for tilsluttede klubber og lag.

## RAPPORT

- Politiattester, status:  
Det ble fra NLF opplyst om dette kravet som NIF har satt, til de som skal ivareta personer i klubben som er under myndighetsalder.
- To fra klubbens styre til å godkjenne utbetalinger:  
Det ble orientert om dette kravet, og det ble bekreftet fra klubbens side at dette var ivaretatt.

### 2. ÅRLIG REVISJON AV KLUBB – ETTERLEVELSE, OG FUNN

Gjennomgang av siste årlige revisjonsskjema som er innsendt til NLF, revisjon foretatt 26. april 2017 av teknisk besiktningsmann Odd Nyberg.

Observasjon og eventuelle anmerkninger i forhold til det som er rapportert inn:

Det ble ikke notert noen av avvik ved den årlige revisjonen.

### 3. OPERATIVE FORHOLD

#### *Relevante punkter i MFHB*

OPL fungerer i det daglige?, kommunikasjon mv.

Kommunikasjonen med klubbens medlemmer går via oppslag i klubbhytta, klubbmøter, samt egne sikkerhetsmøter.

Oversikt over klubbens piloter, gyldighet på rettigheter, og om de oppfyller vedlikeholdskravet for å fly som fartøysjef?

Dette synes godt ivaretatt av klubbens OPL.

Flylassens beskaffenhet, ut og innflyging, beskrivelse av rutiner for operasjon på plassen. Godkjent flyplass, med konsesjon fra LT.

Fra fagsjef, ble det presisert viktigheten at alle som flyr i klubbens regi er observante mht å gjennomføre flygninger til og fra Oppdal flyplass på en slik måte at man har landbare områder tilgjengelig under inn og utflyging til Oppdal flyplass, men ikke begrenset til dette. Det å kunne gjennomføre en landing i terrenget, på ett egnet jorde, uten å få mediernes oppmerksomhet sees som en stor fordel ved ett eventuelt motorbortfall under flyging.

Overliggende luftrom, beskrivelse og rutiner.

Flyplassen ligger i G-luftrom, fra FL 135 og oppover er det kontrollert luftrom.

For flyging på Oppdal/Fagerhaug må man ha lest og forstått hva som gjelder på plassen, og kvittere for dette før flyging foretas.

## RAPPORT

Det ble videre fra NLFs side presisert hva som gjelder av krav vedrørende Flytelefonistsertifikat, og at klubben oppfordrer sine medlemmer til å ta dette, for de som allerede ikke har det.

### 4. SKOLEVIRKSOMHET

#### *Relevante punkter i MFHB*

Oversikt over elever, med elevbevis.

Klubben har 6 elever.

Teoriopplæring?

Det tilbys individuell støtteundervisning, klubben avholder ikke kurs.

Teoriprøver, hvilke benyttes?

Klubben benytter de prøvesett som er utarbeidet av NLF.

Teoriprøver, arkivering?

Prøvene arkiveres slik det fremgår av MFHB.

Legeattester for elever, oppbevaring?

Må forbedres, noe mangler på dette området. Korrekt utfylling av legeskjemaer og dokumentasjon FØR elever foretar soloflyging. Viktigheten av dette ble presisert!

Instruktørsituasjonen, IK-1 og IK-2, fordeling av elev før oppflyging til flygebevis?

I og med at klubben har begrenset antall instruktører tilgjengelig, så ble det presisert viktigheten til at den instruktør som skal gjennomføre oppflyging med en ny kandidat, «distanserer seg» fra vedkommende i tiden før oppflyging, slik at kandidaten kan bedømmes objektivt.

### 5. TEKNISK - VEILEDERFUNKSJON

#### *Relevante punkter i MFHB*

Tilgang på teknisk besiktningsmann for klubbens medlemmer.

2 stk i regionen.

Teknisk leder, fungerer iht instruks? Fungerer som veileder?

Det oppfattes som om teknisk leder fungerer iht intensjonen i Mikroflyhåndboken, og at det gis nødvendig og riktig informasjon til klubbens flyeiere.

## RAPPORT

### GJENNOMGANG AV MIKROFLY – DOKUMENTASJON

LN-YLV	Eier  Otto Vollan	Flygetillatelse til  14. november 2017
Klubbtilhørighet  Oppdal	Flytype  Rans S6-Super Six	Motortype  Jabiru 2200
Obligatorisk skilting:  Snittflyging forbudt.  Dette luftfartøyet er kun godkjent for luftsport og har en enklere godkjenningsstandard enn for motorfly.  Maksimal avgangsmasse  Didde tre skilt var på plass.	Generell tilstand og føringer, anm:  Hvite sider ok, gule og røde sider presisert, at utfylling av disse kan forbedres.	Teknisk perm, tilstand, anm:  God struktur, og i henhold til intensjonen med teknisk perm !!
Teknisk loggbok, føringer, anm  Stort sett i orden, men gule og røde sider kan følges opp bedre, ref ovenstående.	Periodisk vedlikehold, anm  Utført, og dokumentert	Bruk av gule/røde sider, anm  Kan bli bedre, ref øvrige observasjoner
Evt nødsjerminstallasjon, merking:  OK	Radiokonsesjonsbevis?:  OK	POH, om bord?:  OK
Sjekkliste  OK	Nødsjekkliste  OK	Vedlikeholdsintervaller, forlengelse?  OK

## **RAPPORT**

Kommentarfelt, totalt bilde av klubbens organisering og drift:

Det oppleves som om klubben er veldrevet og velorganisert, og at de sammen med de øvrige brukere av flyplassen har et godt samarbeide.

Det ble ikke avdekket noen avvik, men klubben har noen forbedringsmuligheter når det gjelder å følge opp noen «papirformalia», blant annet legeattester.

Virksomhetstilsynet ble avsluttet kl 1430.

Før endelig rapport ble oversendt klubben, fikk klubbens OPL oversendt et rapportutkast den 19. desember 2017.